

## コミュニケ 1

### 1. ライセンスコントロールについて

カテゴリ 1 (C1)、カテゴリ L1 (CL1) の選手は受付時にライセンスコントロールを行います。

JCF 競技者登録証を持参してください。

### 2. 周回遅れの取り扱いについて

C1 については 80%ルールに基づき競争除外を行います。

その他のカテゴリは周回遅れ・タイムアウトによる競争除外は行いません。

周回遅れになった選手もレースを続行できますが、他の選手に支障を与えないようレーンを譲る等配慮してください。混走カテゴリにおいて先頭選手がゴール後にゴールラインに到達した選手はカテゴリに関わらず競技終了とします。

### 3. ピットエリアへの入退場について

各カテゴリとも選手のサポートのための人員（ピットアテンダント）のみがピットエリアに入場できます。

CL1、C1 については、ピットアテンダントは、受付でサポートする選手のゼッケン番号を申告してください。ピットパスをつけていないもののピットエリアへの入場はできません。

ピットエリア内での写真撮影、ピットエリアへの一般の観客の入場は禁止します。

レース終了次第、速やかな機材撤収に努めてください。

以上

## コミュニケ 2

### 1. スタートリストのゼッケンナンバーについて

JCX ランキング、AJOCC ランキング、申し込みの順。

スタートは招集時の指示に従ってください。C1 は UCI ランキングを優先して呼び出します。

### 2. カテゴリ 4 のコースについて

スタート直後（1 週目）はミドルコースとし、野球場の外周路を回り、多目的広場（グラウンド）へ出ます。2 週目以降は通常のコースとします。以下の写真をご確認ください。



写真1 カテゴリ4のコース

### 3. エンデューロについて

ミドルコースとし、コース前半は野球場外周路を周回し、多目的広場（グラウンド）へ向かいます。一般テントエリア脇のピットを、選手交代エリアとして使用します。以下の写真をご確認ください。



写真2 エンデューロのコースと選手交代エリア（ピット）

以上